



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Pex Langenberg

Wethouder Mobiliteit, Duurzaamheid en Cultuur

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40

3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: bbo@rotterdam.nl

Fax: (010) 2673560

Inlichtingen: J. Akkerhuis

Telefoon: 97876

Cluster: Stadsontwikkeling

Ons kenmerk: BS17/00727 - 17/0029449 -
17bb6904

Uw brief van: 23-08-2017

Uw kenmerk: 17bb6572

Aantal bijlagen:

Betreft: Beraadslaging over Gebruiken is betalen, oBike, huurfiets

Datum: 30 augustus 2017

Commissie EMHD

Geachte commissieleden,

Op 2 augustus jl. heeft de heer L. Bruijn (PvdA) een verzoek tot beraadslaging "Gebruiken is betalen" (17bb6572) gedaan voor de raadsvergadering van 7 september 2017.

Ter voorbereiding op de beraadslaging wil ik u graag in kennis stellen van de laatste informatie op dit dossier.

Fietsdeelsystemen

De markt van fietsdeelsystemen is volop in ontwikkeling en in grote steden overal ter wereld worden nieuwe systemen en concepten uitgerold. Zoals bij u bekend is oBike in Rotterdam gestart met een fietsdeelsysteem. Zeer recent heeft ook het bedrijf Donkey Republic enkele tientallen deelfietsen in de stad geplaatst. Ook een aantal andere aanbieders heeft interesse getoond om hier activiteiten te ontplooiën. Eerder heeft de Verkeersonderneming een opdracht verstrekt aan GoBike voor de uitrol van een E-fietsdeelsysteem met dockingstations.

De gemeente juicht particuliere initiatieven als Obike in beginsel toe. Een positieve bijkomstigheid is dat in het geval van Obike geen gemeentelijk bijdrage wordt gevraagd. Op het eerste gezicht ontstaat er door deelfietsensystemen soms overlast, maar op lange termijn zijn deelfietsen een potentieel onderdeel van de integrale stedelijke vervoersoplossingen. Vooral rond OV knooppunten kunnen deelfietsen bijdragen aan het oplossen van *last-mile* uitdagingen en stallingproblemen. Een stilstaande fiets heeft immers een stallingplek nodig, een rijdende fiets niet. Tevens wijst recent onderzoek van de Erasmus Universiteit uit dat een deelfiets naar schatting 300 tot 1000 autokilometers per jaar bespaart.



Desalniettemin moet zoveel mogelijk voorkomen worden dat initiatieven op het gebied van deelfietsen leiden tot overlast of onveilige situaties. Wij zien voor de gemeente een belangrijke rol weggelegd om dit in goede banen te leiden.

Zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau is de gemeente met oBike in gesprek getreden. In die gesprekken heeft oBike haar ambities toegelicht. Namens de gemeente heb ik aangegeven dat er, ondanks een positieve grondhouding, ook punten van zorg over het deelfietsensysteem bestaan. OBike toonde een bereidwillige en positieve opstelling en er zijn concrete afspraken gemaakt voor de komende maanden. De gesprekken hebben geleid tot de volgende acties en afspraken.

Acties gemeente Rotterdam

- Momenteel handhaaft de gemeente (conform APV) oBikes die gevaarlijk of hinderlijk gevaarlijk zijn geparkeerd of zijn gestald op plaatsen waar dit niet is toegestaan (eg. het plein voor het Centraal Station).
- W onderzoeken hoe de APV aangewend kan worden om te sturen op toekomstige aanbieders en kwalitatieve randvoorwaarden. Hierbij worden de ontwikkelingen in andere steden nauwlettend in de gaten gehouden.
- Het college zal een visie op deelfietsssystemen in Rotterdam opstellen, waarbij de uitkomsten van de evaluatie van oBike (zie hieronder) zullen worden betrokken.

Acties door en afspraken met oBike

- oBike stelt een 'code of conduct' op met een gedragscode waaraan oBike zich zal houden. Daarin worden standaarden met betrekking tot veiligheid, een positieve gebruikservaring, het vermijden van ophoping of belemmering, sturing op parkeerlocaties, overleg met de gemeente en minimalisering van omgevingsimpact beschreven.
- oBike bekijkt of er extra communicatiekanalen voor klachten van Rotterdammers kunnen worden geopend. Bijvoorbeeld een whatsappaccount waar ook niet oBike-leden makkelijk melding kunnen doen van fout geparkeerde fietsen, beschadigde fietsen of te hoge concentraties van fietsen.
- Zowel oBike als de gemeente zal na acht weken een evaluatie van het deelfietsensysteem, het gebruik en eventuele overlast in Rotterdam opstellen. Na die evaluatie wordt er opnieuw overlegd en worden er eventueel aanvullende afspraken gemaakt.
- oBike heeft een digitaal *Geofencing*-systeem, dat kan verhinderen dat fietsen in gebieden geparkeerd worden waar dit verboden is of overlast oplevert. oBike heeft zich bereid getoond om in overleg *geofences* in te stellen op locaties waar de gemeente dit nodig acht. Dit zal onderdeel zijn van de evaluatie. Op enkele locaties, waaronder het stationsplein, is zo'n *geofence* inmiddels al toegepast.
- oBike rijdt rond met een scooter en een busje. Hiermee probeert oBike problemen (bijvoorbeeld fout geparkeerde fietsen, beschadigde fietsen of te hoge concentraties van fietsen) die via de oBike app bij hen gemeld worden op te lossen.

Hiernaast past oBike verschillende andere oplossingen toe om foutparkeren te voorkomen, waaronder een gedragscode voor gebruikers en een punten- en tarifierings-systeem waarmee foutparkeren wordt ontmoedigd.



Met deze brief verwacht ik u voldoende te hebben geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Pex Langenberg
Wethouder Mobiliteit, Duurzaamheid en Cultuur