

## De route van A tot Z

De verbinding tussen Apeldoorn en Zwolle ziet er als volgt uit:



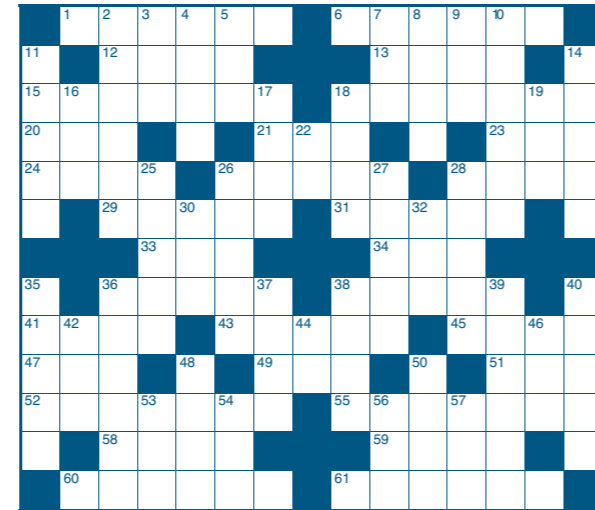
De lijnen 90 en 294 vormen samen de Veluwelijn. De Veluwelijn rijdt van Apeldoorn via Vaassen, Emst, Epe, Heerde, Wapenveld en Hattum naar Zwolle en vice versa. De doorstroming van de routes van de Veluwelijn wordt verbeterd. Sommige verkeerslichten worden aangepast, zodat de bussen voorrang krijgen. Tussen Epe en Heerde wordt een bustransferium met carpoolplein genaamd Horsthoek, aangelegd. Hier zijn voldoende parkeerplekken voor uw auto en hier kunt u overstappen op de bus richting Apeldoorn of Zwolle.

## Samen investeren in de Veluwelijn

De Veluwelijn is een initiatief van de provincie Gelderland. Samen met de gemeenten Apeldoorn, Epe, Hattum, Heerde en Zwolle en de provincie Overijssel werken we eraan, zodat de nieuwe busverbinding tussen Apeldoorn en Zwolle in december 2010 gereed is. Investeren in de kwaliteit van het openbaar vervoer, zo luidt het gezamenlijke motto.

## Puzzel

Breng letters uit de puzzel over naar de hokjes met het corresponderende nummer.



60	8	45	11	33	61	18	41	40	4	14
----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----

**Horizontaal** 1 kier 6 schone jongeling 12 zwemvogel 13 pl. in Noord-Brabant 15 ontzag 18 duo 20 enzovoort 21 tijdstip 23 bijbelse figuur 24 teken 26 zienswijze 28 wel 29 graan 31 kletsboek 33 ijzerhoudende grond 34 oogholte 36 aardnoot 38 doodop 41 mestvocht 43 afgod 45 mineraal 47 papegaai 49 kunsttaal 51 muurholte 52 noodvoorraad 55 militair 58 honingdrank 59 mikpunt 60 fototoestel 61 onwillekeurige beweging.

**Verticaal** 2 vrucht 3 stremsel 4 uniek 5 pl. in Gelderland 7 zet 8 riv. in Duitsland 9 ontkenning 10 inwonend 11 viering 14 grassteppe 16 een zekere 17 zandheuvel 18 drietal 19 Algemeen Voortgezet Onderwijs 22 United States 25 nimmer 26 componist 27 deel v.d. voet 28 knaagdier 30 snelle loop 32 baal 35 schoeisel 36 bestanddeel v. bloed 37 groet 38 kwaad 39 slotstuk 40 genoeg! 42 vlaktemaat 44 of dergelijke 46 Amerikaanse inlichtingendienst 48 regelmaat 50 pantoffel 53 water in Utrecht 54 op grote afstand 56 loflied 57 duinvallei.

## Meer informatie over de Veluwelijn

Wilt u meer weten over de Veluwelijn? Kijk op [www.veluwelijn.nl](http://www.veluwelijn.nl) voor meer informatie en het laatste nieuws. Heeft u vragen, een idee of een suggestie? Bel of mail dan naar:

Provincie Gelderland  
O.v.v. project Veluwelijn  
Postbus 9090,  
6800 GX Arnhem

026 -35 99 111,  
post@gelderland.nl  
(o.v.v. project Veluwelijn)

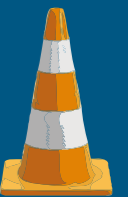


# De Veluwelijn van A tot Z

Beter en comfortabeler reizen vanaf december 2010

## De Veluwelijn, we werken eraan!

De Veluwelijn komt eraan! Deze comfortabele en betrouwbare buslijn tussen Apeldoorn en Zwolle gaat eind 2010 rijden. Voor het zover is wordt er nog hard langs de route gewerkt.



## Wat gaat er allemaal gebeuren?

De bushaltes langs de route worden voorzien van o.a.:

- Overdekteabri's. Droog en uit de wind wachten op de bus.
- Nieuwe banken en moderne zitkeien. Zittend wachten op de bus!
- Moderne led-verlichting zodat de halte ook in het donker duidelijk te herkennen is.
- Digitale borden met actuele reisinformatie zodat je altijd weet wanneer de bus komt.
- Verhoogde perrons zodat ook mensen die slecht ter been zijn of in een rolstoel zitten gemakkelijk in- en uit kunnen stappen.
- Blindegeleidelijnen voor blinden en slechtzienden.

In de gemeenten Epe, Heerde en Hattum komt een centraal opstappunt voor de bus in de vorm van een centrumhalte. Hier werken we de komende tijd aan nog meer comfort tijdens het wachten op de bus. Er komen bijvoorbeeld informatiezuilen met toeristische informatie en overdekte fietsenstallingen waar u uw fiets zo veel mogelijk droog kunt neerzetten.

Er komen aangepaste kruispunten en rotondes zodat de bus vlot kan doorrijden.

Langs de weg komen borden te staan die de wegwerkzaamheden aankondigen.

**Wegwerkzaamheden**

Provincie Gelderland, dichterbij dan je denkt

**Aanleg transferpunten Veluwelijn**

Gereed zomer 2010  
[www.gelderland.nl/werkenaanweg](http://www.gelderland.nl/werkenaanweg)

Dit project wordt mede gefinancierd door de provincie Gelderland en de gemeenten Epe, Heerde en Hattum.

Aanemer: **Realisatie Deventer**

Op de website van de Veluwelijn staat binnenkort welke werkzaamheden waar en wanneer uitgevoerd worden. Kijk hiervoor op [www.veluwelijn.nl](http://www.veluwelijn.nl)

## De voordelen van de Veluwelijn

Met de nieuwe Veluwelijn komt de provincie, samen met de gemeenten Apeldoorn, Epe, Hattem, Heerde en Zwolle en de provincie Overijssel tegemoet aan de wensen van de reizigers. De voordelen van de Veluwelijn op een rijtje:

- Iedere tien minuten in de spits een bus, zodat u nooit lang hoeft te wachten.
- Betrouwbaar en comfortabel reizen. U kunt erop rekenen dat de bus komt.
- Actuele reisinformatie op digitale borden bij de bushaltes, zodat u weet hoeveel minuten u nog moet wachten.
- Makkelijk in- en overstappen op het transferium Horsthoek.
- Gebruik maken van het carpoolplein op het transferium.
- Centrumhaltes met extra faciliteiten voor nog meer comfort.



### Moderne verlichting bij de halte

Reist u 's avonds met de Veluwelijn? Dankzij de moderne led-verlichting is de halte in het donker ook duidelijk herkenbaar. Er is hiervoor gekozen omdat het energieverbruik van led-lampen veel lager is dan dat van normale verlichting. Ook gaat led-verlichting langer mee. Een duurzame oplossing dus.



### Parkeren en overstappen op de Veluwelijn

Langs de N794 tussen Epe en Heerde komt het bustransferium Horsthoek, voorzien van een carpoolplein. Reizigers kunnen daar parkeren, carpoolen en overstappen. Naast overdekte fietsenstallingen komen er ook informatiezuilen en abri's met led-verlichting. Het transferium is goed verlicht, zodat u nooit in het donker staat te wachten. Op loopafstand van het bustransferium zijn enkele restaurants.

### Wethouder: Wim van Ommen Gemeente: Heerde

#### 'Dit wordt de concurrent van de auto'

'Een hoogwaardige verbinding met Apeldoorn en Zwolle is belangrijk voor Heerde. Vandaar dat ik blij ben met de Veluwelijn. Natuurlijk heeft elk voordeel ook nadelen. Een aantal bushaltes binnen Heerde wordt verplaatst. De bewoners die straks verder van een bushalte wonen, zijn daar niet zo blij mee. Ook kunnen omwonenden last krijgen van werkzaamheden. Maar veel anderen zullen juist wél blij zijn met de nieuwe lijn. In de spits hoeft u niet meer naar de dienstregeling te kijken, want elke tien minuten komt er een bus langs. En de bussen zijn comfortabel ingericht, zodat het een plezier is om er gebruik van te maken. Niet meer in de file, 's morgens naar werk of school, maar snel en comfortabel met de bus. Zo moet de bus toch zeker een concurrent kunnen worden van de auto.'



### Wethouder: René de Vries Gemeente: Epe

#### 'Stedelijke ontwikkeling op de dorpenroute'

'Vanzelfsprekend ben ik een groot voorstander van de nieuwe busverbinding door onze dorpen. Het is immers een heel goede ontwikkeling: het korte wachten, op een comfortabele manier, met voldoende zitplaats in de bus, in een vloeiende beweging in de richting van Apeldoorn of Zwolle. Iedere tien minuten in de spits komt een bus voorrijden, u kunt dat bijna een stedelijke ontwikkeling noemen. Daar willen we ons sterk voor maken. We zijn daarom al volop gestart met de voorbereidingen om te zorgen dat die comfortabele bussen eind 2010 onze dorpen ook écht kunnen aandoen. Kruispunten en rotondes moeten op sommige plekken worden aangepakt. De haltes worden voorzien van een reisinformatiesysteem zodat de reiziger precies weet wanneer de eerstvolgende bus komt. En misschien laat ik de fiets dan ook eens een paar dagen staan.'

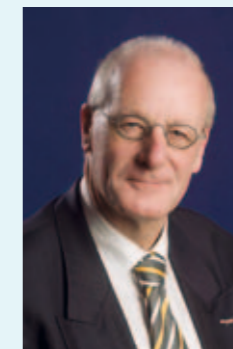
### Wethouder: Luuc Teuben Gemeente: Hattem



#### 'Snelle buslijn is prima alternatief voor de auto'

'Hattem zou Hattem niet zijn als er met de introductie van de nieuwe lijn ook niet direct wordt gewerkt aan betere opstapplaatsen en aan een betere situering daarvan. De centrumhalte wordt verplaatst naar het (jacht) havengebied en sluit hiermee aan op de nieuwe voorzieningen die in dit gebied worden gerealiseerd. Hattem-Noord schuift op naar de rotonde op de Geldersedijk en anticipeert daarmee op de nieuwbouw die zal plaatsvinden in Assenrade. Voor bezoekers is Hattem nog beter bereikbaar en voor de Hattemer is er een extra kans om comfortabel te reizen door de regio. De fietsroute langs de nieuwe spoorbrug en de snelle buslijn zijn een prima alternatief voor de auto. U bent minstens zo snel in Zwolle en werkt mee aan de vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot.'

### Wethouder: Janco Cnossen Gemeente: Zwolle



#### 'Probeer de Veluwelijn eens uit!'

'Openbaar vervoer moet snel, comfortabel en herkenbaar zijn. Dat weet u als reiziger en dat blijkt ook keer op keer uit onderzoek. De Veluwelijn spreekt daarom aan. De busdienst verbindt niet alleen twee belangrijke steden in Overijssel en Gelderland, Zwolle en Apeldoorn. De Veluwelijn zorgt ook voor een goede aansluiting van de Noord-Veluwe met beide groeisteden. De laatste jaren hebben we goede vorderingen gemaakt met de bereikbaarheid van Zwolle en de regio. De Veluwelijn hoort thuis in het rijtje van projecten waar we veel belang aan hechten. Op het nieuwe busstation dat we in onze Spoorzone ontwikkelen zal zeker een plek ingeruimd worden voor deze verbinding. Probeer de Veluwelijn vooral eens uit!'

### Wethouder: Rob Metz Gemeente: Apeldoorn

#### 'Keuze voor openbaar vervoer steeds aantrekkelijker'

'Het wordt drukker op de A50. Dagelijks rijden velen eerder van huis of van hun werk weg om op tijd op hun bestemming te komen. Met de Veluwelijn hebben reizigers straks een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Deze busverbinding tussen Apeldoorn en Zwolle rijdt straks tijdens de spits iedere tien minuten. Rekening houden met de vertrektijden wordt hierdoor makkelijker. In de spitsperiode ben je verzekerd van een bus die snel vertrekt. Door meer zekerheid en comfort aan de reiziger te bieden, maken wij het reizen met het openbaar vervoer op de drukste tijden van de dag een stuk aantrekkelijker.'

